

## Logisztikai központok 2010 után

### A BIZTONSÁGOS ÉS KÖRNYEZETBARÁT LOGISZTIKÁÉRT, A GYÁRTÓTÓL A FOGYASZTÓIG

*Ma már természetes elvárás, hogy bármilyen áruról legyen szó, teljes biztonságban – nemcsak minőségében, de mennyiségében is – maradéktalanul eljusson a gyártótól a fogyasztóig, miközben gyakran igen hosszú utat tesz meg kilométerekben mérve. Gyakori az átmeneti raktározás vagy újra osztás, más szóval komissiózás, ami jellemzően új egységirakományok képzésével is jár. Ma már nem csupán az árura kell fokozottabb figyelmet fordítani, hanem a különféle áruk mozgatására, tárolására használt göngyölegekre is. Természetesen a szükséges logisztikai létesítmények kialakítása, valamint az egyes egységek energiafelhasználásának csökkentése szintén igen fontos kérdése a logisztikai egységek tervezésénél.*

*A logisztika jövőjéről és biztonságáról beszélgetünk Lévai Józseffel a Magyar Logisztikai Egyesület Ellátási biztonsági tagozatának elnökével és Máttyás Zsolttal a Terminál-Log Security ügyvezető igazgatójával.*

**LÉVAI JÓZSEF,**  
a Magyar Logisztikai Egyesület  
Ellátási Lánca Biztonsági  
Tagozatának Elnöke:

„Tizenegy éve dolgozom a logisztikai biztonság területén, és a közelmúltban kapcsolódtam be a Magyar Logisztikai Egyesület

munkájába. A szakmai munka, amit végzünk igen sokrétű, nem csupán az árubiztonságot érinti, hanem olyan területekkel is foglalkozunk, mint a jövő logisztikai központjai és azok lehetséges fejlődési irányai.

A fejlődés irányát úgy ítéljük

meg, hogy a ma még külön üzemelő folyamatokat közös összefogással kell meghatározni, tervezni, a következő negyven évre. Úgy gondoljuk, három fő pillére lehet: Környezetbarát, energiatakarékos üzemeltetés, az áruk objektumon belüli biztonsága és

az áruk szállítás közbeni biztonsága.

Az első pont kapcsán igen érdekes, bár nem új gondolat is született: a raktári egységeket – lehetőség szerint – a föld felszíne alá telepíteni, ami elsőre meglepő gondolat lehet, de több szempontból is logikus, legfőbbképpen energia-felhasználás szempontjából. Sokkal kisebb a fűtés vagy hűtés teljesítmény-igénye, mert egy hűtőraktárt nem érheti így nyáron a tűző nap, egy szárazárús raktár hatékony hőszigetelését és fűtésteljesítményét nem kell például  $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ -hoz tervezni. A gondolat valójában nem új, hiszen Dreher Antal a sörök és a pezsgők tárolásához használta a kőfejtésből visszamaradt kőbányai pincerendszert. Ennek egy része még ma is használatban van.

Ez azonban csak az áruk ➤



**Lévai József,  
a Magyar  
Logisztikai  
Egyesület  
Ellátási Lánca  
Biztonsági  
Tagozatának  
Elnöke**

### Logisztikai központok 2010 után

➤ minőségmegóvását szolgálja, legalábbis első hallásra.

Valójában a földalatti raktározásnak más előnyei is vannak: nem foglal el értékes területet, megvalósítható egy külszíni bányára rekultiválás során, nincs szükség drága, kilométernyi kerítés-rendszerekre, kamerák tömegére. Egy-két teherkapu segítségével könnyen és hatékonyan ellenőrizhető, ugyanakkor biztosítani kell 30-40 jármű egy időben történő rakodását is. A természetes világítás ma már úgynevezett fénykürtök segítségével megoldható. A targoncák és az anyagmozgató-rendszerek már egyébként is elektromos árammal működnek. A logisztikai központok energia-szükségletét már helyben elő lehetne állítani: szélenergia, napenergia és geotermikus energia felhasználásával.

A második, a meglévő logisztikai központok továbbfejlesztése, „kamion kikötők” létrehozása valamint az új egységek olyan szempontok alapján történő kialakítása, hogy az nem csupán az áruk mozgatását, átrakodását, tárolását, elosztását szolgálja, hanem komplex szolgáltatást is nyújtson a fuvarozóknak. Bérlelhető őrzött kamion parkolóval, konténer szálló pihenőhelyekkel, HACCP minősítést biztosító kamionmosóval, gyors műszaki szervizzel, üzemanyag-töltő állomással lehetne még bővíteni, a szolgáltatásokat. Természetesen a létesítmények megfelelő vagyonvédelemmel is rendelkezniük, nem lennének kitéve a gép-

kocsivezetők lopásoknak, rablótámadásoknak. A gépkocsivezetők részére bonus- maluson alapuló pozitív megbízhatósági rendszer alkalmazása, a megbízók „öröme”.

A harmadik rész, ami a működtetést és a logisztikai kiszolgálást illeti, az emberi munkaerő, amely nem lesz nélkülözhető az elkövetkezendő 50 év során sem. Az árukezelés (rakodás, elosztás, összekészítés) és a vagyonvédelem valószínűleg össze fog mosódni. Olyan cégek fogják biztosítani a logisztikai központok humán erői működését, amelyek mind a fent említett operációs tevékenységeket, mind a vagyonvédelmi feladatokat ellájtják alkalmazottaikkal. Ez már most lehetséges, a szakemberállomány rendelkezésre áll, csupán az a kérdés, hogy van-e rá igény.”

### MÁTYÁS ZSOLT, ügyvezető igazgató

– Terminál-Log Security:

„15 éve vagyunk jelen a piacon és már megtettük az első lépéseket egy magasabb szintű és komplex logisztikai szolgáltatás irányába. Mi a saját vagyonőreinket képeztük tovább, akik már rendelkeztek az adott helyen megfelelő áruismerettel. Elküld-

tük őket targoncavezetői és áruösszeállítói tanfolyamra, így teljes egészében át tudták venni a kiszolgálást, beleértve akár a flottafigyelést is. Ez egy költségcsökkentő és hatékony megoldás, mert mi így képeztük, leinformálható, vagyonvédelmi szemléletű alkalmazottakkal látjuk el a feladatot, kettős ellenőrzési szinttel. Ez utóbbi, azt jelenti, hogy a logisztikában használatos eszközökkel nyomon lehet követni, hogy valóban megtörtént-e a szükséges ellenőrzések, továbbá a szállítási folyamat két végpontján és közben is ugyanazon szolgáltató emberei látják el a feladatot.

Bár úgy tűnik, hogy az élő erő egyre jobban háttérbe szorítja a technika, de csak azok a vagyonőrök maradnak majd meg, akik jó szakképesítéssel rendelkeznek, akiket sokoldalúan lehet alkalmazni és a biztonsági szerepen kívül más feladatokat is el tudnak látni. A technika fejlődésével, az elektronikus ellenőrzési rendszerek révén nemcsak költséget lehet csökkenteni a hatalmas papírmennyiségek száműzésével, hanem a környezetet is kímélni, kevesebb fa felhasználásával, s idővel kevesebb hulladék is keletkezik.

A fogadtatások nagyon kedvezőek, bár még kicsit idegenkednek a mértékétől. A gazdasági válság azonban kissé gátolja a térhódítást, mert minden lehetséges területen költségeket akarnak csökkenteni a szállítványozók. A biztonság azonban csak első ránézésre nem termelő tényező. Amennyiben már nem pusztán csak a biztonságot szolgálja egy vagyonvédelmi cég, hanem beépül a már említett módon a lo-

gisztikai láncba (árut készít össze, rakodik, ügyet intéz, stb.), akkor már nem pusztán a kármegelőzéssel hoznak hasznot, hanem szinte egy minimális létszámmal megoldható a logisztikai tevékenység és az őrzés-védelem együttesen. A megbízóink egyre inkább úgy tekintenek ránk, mint partnerekre, s nem egy szükséges rosszként élik meg jelenlétünket. Sajnos sok vállalat a kiváló biztonság és minimális árukár hatására elkezd csökkenti a biztonsági ráfordításokat, amivel egyik oldalon valóban pénzt spórolnak átmenetileg, ellenben hamarosan elkezdi felfelé ivelni a hiány, amelynek döbbenetes mértékére csak egy év végi nagy leltárnál derül fény. Az időközben keletkezett kár messze felülmúlja azt az összeget, amivel egy jó biztonsági szintet fent lehetett volna tartani az adott időszak folyamán. Ebbe a csapdába még a nagy multinacionális vállalatok is beleszökkennek. Az áruk mellett feltétlenül szólni kell a göngyölegek sorsáról is, hiszen ezek is forgalomban lévő mennyiségüket tekintve igen tekintélyes értékeket képviselnek. Az üzletláncokhoz tartozó rollkonténerekkel vagy egyedi italos rekeszekkel nem sok mindent lehet kezdeni, de az EU raklapokra hatalmas, nem hivatalos üzletág épült ki. Kamion számára kerülnek ki a cégek látóköréből, minőségi csere segítségével legalizálva. A göngyölegek kezelését és forgalmazását, visszajuttatását szintén be lehetne építeni, be kell építeni egy továbbfejlesztett logisztikai láncolatba.”

\*

**Mint látható, a logisztika fejlődésének új iránya nem a méretekben, hanem a hatékonyságban és fokozott, a korábbinál sokkal magasabb szintű biztonságban kell, hogy megnyilvánuljon és nem utolsó sorban minél inkább környezetbarát módon, a gyártótól egészen a fogyasztóig.**

K. B.

**Mátyás Zsolt,  
ügyvezető  
igazgató  
– Terminál-Log  
Security**

