

A pénz- és értékszállító gépkocsiknak igen sokféle típusa, kategóriája létezik, 2-4 tengelyen, 3 tonna körüli össztömegtől akár a katonai célúhoz hasonló, maximális páncélozási technológiával rendelkező óriásokig. Mi most két, a legkisebbek közé tartozó, a belváros utcáin is könnyedén mozgó, „B” kategóriával is vezethető típust mutatunk be.

Mindkettő a világhírű, polgári- és katonai alkalmazású, páncélozott járművek kialakítására, átépítésére szakosodott, a német alsfeldi székhelyű, Hartmann Specialkarosserien GmbH gyártmánya.

Az első, az opcióként is rendelhető, 3,2 tonna maximális össztömegű, széria, zárt karosszériás, Volkswagen T5-ösből kerül kialakításra. Normál és hosszú tengelytáv esetén egyaránt rendelhető. A gépkocsi raktérkialakítása a megrendelő igényeihez igazodik, de variálható polcos kivitelben is kérhető, míg a vezetőfülke 2 vagy 3 személyes változatú.

Az átépítés a gépkocsi küllemét nem változtatja meg, de a védelem kb. 590 kilogrammal növeli az önsúlyt. A vezetőfülke és raktér között, illetve a raktér kamrái közt automatikus tolóajtók könnyítik meg a mozgást, valamint a tolóajtó-működtetés lehet belső működtetésű.

A biztonsági szint megfelel a német BGR 135 és BGV C7 előírásoknak. A páncélzat BR3/PM 3 kategóriájú, a DIN EN 163; 1522/1523 és PM 2000 szabványok alapján és a VPAM szerint kerül a belső tér kibélelésre.

A gyártási átfutási idő maximum 3 hét és 2 év garancia jár a konstrukcióra.

A második típus egy 3,5 tonna össztömegű, egyedi alváz és felépítményes kivitel, amely a lakóautókhoz hasonlóan egy komplett hajtáslánccal rendelkező, hátfal nélküli fülkemodulhoz kapcsolódik. A vezetőfülke szintén BF3 biztonsági fokozattal rendelkezik, míg a raktér-

Pénz- és értékszállító gépkocsik

IAA 2012 – HASZONJÁRMŰ SZAKKIÁLLÍTÁS – HANNOVER

A hannoveri IAA 2012 hasznójármű szakkiállításon nemcsak a normál, mindennaposnak számító szériakiviteleket láthatta a nagyközönség, hanem néhány különleges alkalmazást is, mint például a most rövid bemutatásra kerülő két kistehergépkocsit, amelyek belső kialakításukban különlegesek.



Kívülről szinte semmi sem változott, az eredeti karosszéria mögött van a védelem

A zsilipelő tér, balra a raktér, jobbra a vezetőfülke belső ajtaja

páncélzat a DIN EN 1522 előírás alapján készül. Továbbá lehetőség van FB 4 szintű páncélzat kialakítására is. A raktér a megrendelői igényekhez, a leendő fuvarfeladatokhoz kérhető, akár variálható polcokkal, rekeszekkel is.

A jármű háromféle hosszúságban, 3350; 3470; 3580 milliméteres tengelytávokkal rendelhető. Az alapkivitel (rövid tengelytávnál) 5990 milliméter hosszú, 1950 milliméter széles és 1955 milliméter magas, hasz-

nos teherbírása 850 kilogramm. A belső ajtók működtetése szintén lehet automatikus, az oldalajtóé csak belső vagy belső manuális és külső beléptetőkártyás megoldású. A szériakivitel felszereltségét képezik a tolókamera, GPS nyomkövető, hang- és optikai riasztórendszer és belső trezor.

A felépítményre 12 hónap garanciát ad a gyártó és a megrendeléstől számított 10-12 hét a szállítási határidő.

K. B.



Egyedi alváz és felépítményes konstrukció

